

1095 个日夜的奋战

——记中铁七局南京公司濮新高速项目建者

□记者 徐松 通讯员 李浩浩 何静文 文/图

核心阅读

2023年8月31日,濮新高速(宁沈段)VI标周口全境主线贯通仪式举行,郸城县137万人民的“高速梦”成为现实。

这是一个激动人心的时刻,这是一个值得铭记的瞬间,对于建设者而言,这是一条筑梦远行的通衢大道。此时此刻,记者翻阅了中铁七局南京公司濮新高速项目的建设日志,建设者们历经1095个日夜,在豫东大地上留下了浓墨重彩的“中铁”印迹。

计日程功 创优争先

中铁七局南京公司濮新高速项目团队是一支专业技术型团队,曾参建国家“一带一路”标志性工程——京新高速,西北跨度最大、重量最大的韩城太史大街市政桥,包头市110国道综合管廊等项目。2020年,项目团队初到河南,快速适应并迅速投入项目建设。

项目团队坚持“高标准、高质量、高要求”推进项目建设,以“起步就是冲刺、开局就是决战”的奋进姿态,抢抓施工生产,持续掀起建设热潮。

“我们以目标倒逼任务、以时间倒逼进度,确保按照预定目标全力以赴推进项目建设,项目部在施工最高峰投入管理人员40余人、作业工人200余人。我们不断倒排工期,调整施工计划,把工作内容细化到每一天。每天晚上,项目团队都会召开碰头会,了解当日任务完成情况,部署次日工作,加快施工进度。”该项目相关负责人说。

在全面推进项目建设的同时,项目部持续聚焦科技创新,通过开展“导师带徒”活动,形成“传帮带”,进一步促进青年员工健康快速成长,为企业培养青年力量。由青年员工组成的质量管理小组完成的《提高涵洞外观一次性验收合格率》《提高墩柱钢筋保护层一次性验收合格率》两项QC成果,分别获得河南省工程建设质量管理小组活动成果三等奖、中铁七局质量管理小组活动二类成果奖。3年来,濮新高速项目部累计获得郸城县“爱心企业”等荣誉15项,10余人获得周口市五一劳动奖章、郸城县五一劳动奖章、郸城县五一巾帼奖、中铁七局“十佳青年”、中国中铁优秀团员等荣誉。



濮新高速(宁沈段)VI标周口全境主线贯通通车。



濮新高速(宁沈段)VI标周口全境主线贯通仪式现场。

凝心聚力 攻坚克难

濮新高速项目地处豫东南平原地带,是产粮重地,土地资源紧缺,地方政府想方设法寻找土方,解决项目的土源问题。

房建工程深基坑施工时,地下水位距离原地面2米至3米,地下水位偏高,地基承载力低,施工难度大,

项目部结合实际,开展降水作业,实施钢板桩受力验算变更方案,为加装12米钢板桩进行基坑支护,进一步增强基坑边坡稳定性、安全性,为后续房建作业奠定坚实基础。

在跨国道220桥梁施工中,最大的难点和风险在于上跨高速的现浇

段施工,建设者需在保持国道220正常通行的情况下完成分段现浇施工。项目部以“创岗建区”活动为主线,成立党员先锋队,划分“责任田”,确保每个工作点、每个工作面都有党员,大家齐心协力,顺利完成跨国道220桥梁施工。

高效履约 降本增效

局南京公司的实力,为中铁七局南京公司在河南市场赢得良好的信誉。

中国中铁提出大商务管理体系建设后,项目部积极响应号召,结合大商务管理和国企改革三年行动要求,通过优化项目管理体系,扎实推进大商务管理工作,做到降本增效,努力实现利润最大化,为项目带来增

值。在路基软基处理中,设计方案为沙砾换填,项目部结合图纸及现行规范,通过设计变更,将方案改为建筑再生料换填,为项目部节约施工成本300余万元。通过审核图纸,对设计方案中的不足进行补缺,做好二次经营和设计变更,为项目部创收200余万元。

党建引领 凝聚力量

动作”出彩出新,进一步引导党员干部带头,以更加昂扬的斗志投身项目建设。

项目部依托“党建+”管理新模式,发挥一线党支部的战斗堡垒作用,凝心聚力促生产,形成党建工作与项目管理互促互进的良好局面。结合劳动竞赛,大力开展“党员身边无隐患”与“我来讲安全”活动,带领群众安全监督员等开展隐患排查工

作,引导党员带头落实安全责任,将党建融入中心工作,充分发挥党员先锋模范作用。

2020年至2021年春节,项目部积极响应国家“就地过年”号召,春节“不打烊”,团队30余人坚守施工一线,确保施工进度。在项目工地上,有干净整洁的员工宿舍、职工食堂和心灵驿站等,让大家在工作之余,学习充电,放松身心。

功不唐捐 玉汝于成

2023年3月7日,濮新高速公路基填筑施工任务率先在全线完成,为项目路基施工工程画上了圆满的句号。随后,项目部全力投入到房建施工任务中,积极完成附属工程施工,并配合做好后续路面施工,最终于8月31日完成主线贯通。全体参建人

员经过1095个日夜的艰苦奋斗,充分发扬不畏艰难、敢于拼搏的精神,秉承勇于跨越、追求卓越的企业精神,顺利完成项目主体建设任务。

一条大路行致远,千颗民心暖相连。主线贯通仪式现场,“团结路”“民生路”“致富路”等诸多美誉都是对建

设者的肯定,对交通路网延伸拓展的展望。

而这条路,不仅结束了郸城县不通高速的历史,还极大改善了河南省界边缘地区公路网现状,有力促进了区域综合交通运输体系建设,加快了中原经济区发展。②7