

申报国家历史文化名城 我们在行动

探寻周口城市“密码”

□记者 徐启峰/文 刘俊涛/图

中原内陆,黄天厚土,名城林立,随便“拎出”一个县城,就有上千年的厚重历史,深深烙印着农耕文明的纹理。但是,却有这样一个小城,她有据可查的历史仅有600多年,因水而兴,以高度发达的商贸业安身立命,流光溢彩300多年,如今她又因内河航运的发展,成为河南省水运的“龙头老大”,腾飞在即。

她就是现在的周口市川汇区。

川汇区是“三条河流”冲出来的城市,沙河、颍河、贾鲁河在区内交汇,流入淮河,是淮河最大的支流。明朝中叶,周口地区还是一片水乡泽国,有周姓人家在沙颍河往来摆渡,于是此地便有了第一个名字“周家渡口”,此后次第演变成为“周家口”“周口”“川汇区”。

粮食是帝国的命脉所在,明朝修建了发达的漕运航道,周家口以其“北通燕赵、南接楚越、西连秦晋、东达淮扬”的优越地理位置,成为明朝漕运体系的重要一环,迅速走上繁荣昌盛之路。周家口与道口、赊店、朱仙镇并列“中原四大名镇”,直至清末京汉铁路修成,漕运式微,周家口才渐归于沉寂。

往事已矣,川汇区的历史不长,却足够精彩。如果要探寻这座小城的往昔,那么一定要来关帝庙历史街区看一看,这里有着小城最为清晰的成长纹路。



沙颍河、贾鲁河交汇处。

一座庙馆追忆往昔荣光

冬日暖阳,周口关帝庙里游人如织。周口关帝庙古称山陕会馆,位居周家口十大会馆之首,也是全国现存的山陕会馆中面积最大的。明清时期,发达的水运带来商机无限,南北商贾会聚周家口,先后建立起南岸关帝庙、北岸关帝庙,统称山陕会馆。还有福建会馆、糖业会馆、覃怀会馆、江西会馆、江南会馆(又名安徽会馆)、两湖会馆(又名湖广会馆)、陆陈会馆、油业会馆。十大会馆依河而建,迎纳各自家乡的商人,沙颍河上,舟楫如云,沿河建设22座码头,迎来送往天南地北的货物,河滩地里,五行八作各据一处,人声鼎沸,繁盛一时。

周口关帝庙民俗博物馆负责人杨洪峰介绍,周家口十大会馆如今仅存北岸关帝庙,它是国家级文物保护单位,其石雕、木雕、砖雕数量之多、描绘内容之丰富,冠绝中原古会馆,融汇了圆雕、高浮雕、镂雕、阴刻等不同技法,既有北派粗犷豪放的写意,又有南派纤毫毕现的工笔。那时的周家口不仅是华夏南北商业的集散地,也是南北文化的交流中心,不同艺术流派的艺人曾在这里驻留,留下鬼斧神工的技艺,这也是周口关帝庙之所以成为“国宝”的重要原因。



关帝庙石牌坊。

一片街区呈现今世繁华

走出关帝庙,迎面而来的是一片欣欣向荣的商业街区。为了传承城市文脉、改善人居环境、激发城市活力,川汇区于近年启动关帝庙历史街区保护更新工程,打造出一个具有历史场景氛围、汇集多元业态的周口城市文化新地标,并在这里开展“春会”“夏集”“秋赏”“冬市”等主题活动,全年热点不断。古典与现代碰撞,“老文化”和“新商业”共生,古老的关帝庙历史街区已然成为全市最大的“网红”打卡点,焕发出无限活力。

福星古玩店的老板张国强悠闲地坐在店铺里喝茶。十多年前,他就进驻关帝庙古玩一条街,生意不好不坏,房屋却日见其老,周边环境也日见其差。关帝庙历史街区保护更新工程启动以来,位于关帝庙——沙颍河景观中轴线上的古玩一条街焕然一新,老旧的街道路面重新铺砖,房屋外立面统一进行仿古装修,暴露在外的空调外机也被巧妙遮掩。整条街道与关帝庙广场浑然一体,呈现出明朝建筑的鲜明特点,穿行其中,恍如穿越。

环境变美了,游人也多了。张国强说:“现在的游人是以前的10倍以上。古玩生意就是看概率,来的人多了,成交的机会就多了。”他对现在的营业状况很满意。

原来做婚庆生意的张赛到关帝老街做起汉服租赁生意。她购买了500套汉服,挂满了100多平米的店铺。随着关帝庙历史街区的逐渐繁荣,汉服租赁生意越来越红火,高峰时,500套汉服根本不够用。张赛准备扩大店面,大干一场。

中午时分,“烤爷”烤鱼店前,来自安徽亳州的游客李梓鸣、方佳佳正在排队等候座位。他们说:“亳州也有关帝庙,与周口关帝庙各有千秋,但是周口的美食更丰富、更集中,这是特别诱人的地方。”

关帝庙历史街区,不仅有关德功烧鸡、马辩兔肉、穆家汤圆等本土“非遗”美食,今年“夏集”活动更是开辟了一个大型夜市,汇聚全国各地的特色小吃。每到夜幕降临,美食飘香、人头攒动,人间烟火味在这里升腾,点亮小城的夜经济,其繁盛程度更胜往昔任何时期。

一条河流承接古今辉煌

穿过关帝庙历史街区,来到沙颍河边,满载货物的大船不时驶过。“活水生金”,周口曾因水运而辉煌了300多年,相比河南省各地,内河航运是周口最有竞争力的优势所在。上个世纪80年代,沙颍河断航,周口除了农业,其他产业发展乏善可陈。进入新世纪,乘着国家、河南省大力发展内河航运的政策东风,周口找准了自身定位——“临港新城、开放前沿”。经过持续不断的建设,周口目前已构筑“1+9”港口体系,航道完成“五升四”,正在向“四升三”迈进,境内全段实现通行2000吨级货船指日可待,货运潜力进一步释放。据统计,今年

上半年,周口港货运量达到1770万吨,占了河南全省内河航运运力的近九成。

内河航运的快速发展,让周口进入了全球产业分工的行列。目前周口港国内集装箱航线达到16条,国际外贸接力航线达到12条。在沙颍河沿岸的码头上,龙门塔吊一装一卸间,周口与全球物流形成了轻轻律动,“周口号”巨轮正在借助沙颍河这条“黄金水道”,乘风破浪,直济沧海!

一座庙馆、一片街区、一条河流,这里隐藏着川汇区最深层的基因密码。沙颍河滔滔东流,不舍昼夜,川汇小城的精彩,正在层层铺展!